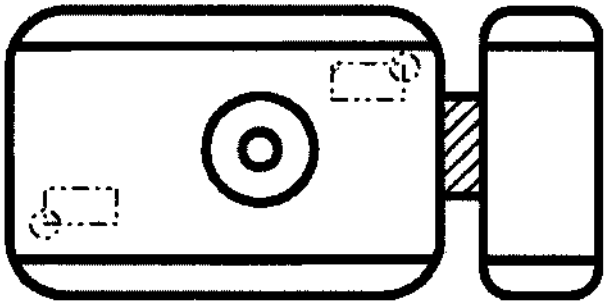
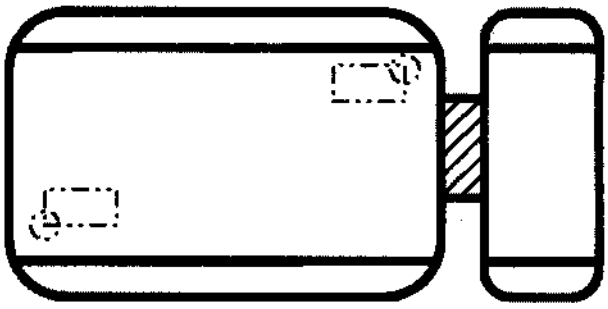
NOTICE MOTOVERROU PROEM
MVE12SM ET MVE12S

MVE12SM



MOTOVERROU AUTOMATIQUE A MOLETTE

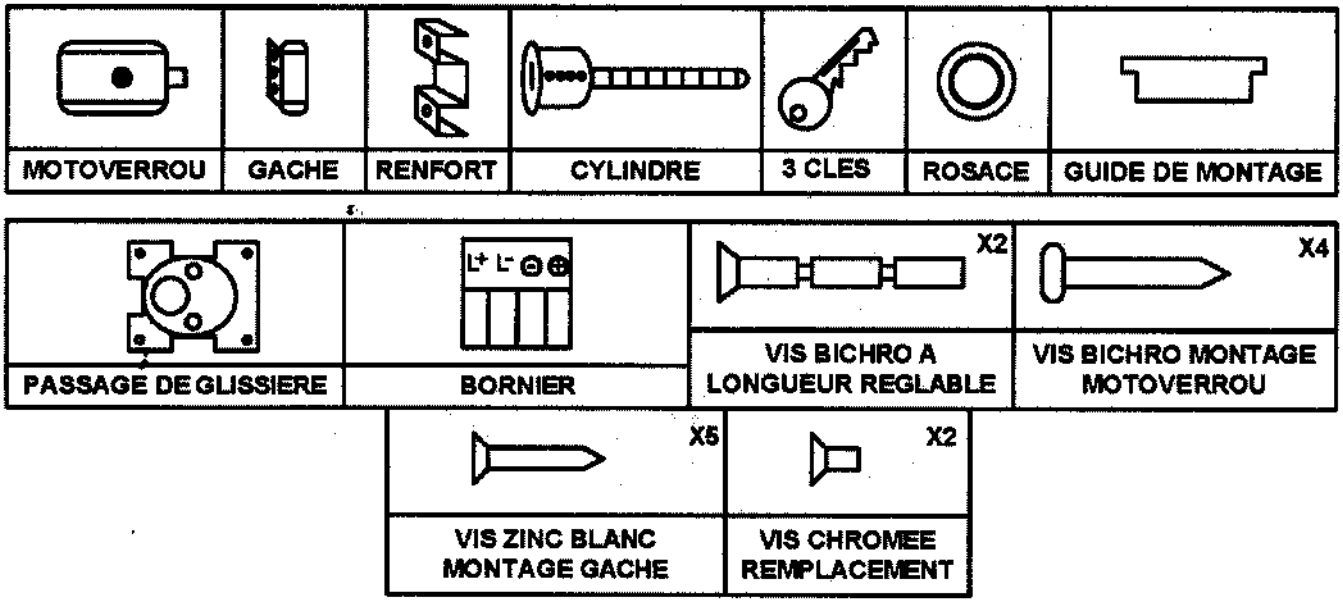
MVE12S



MOTOVERROU AUTOMATIQUE SANS MOLETTE

ATTENTION
*Avant installation, lire attentivement cette notice. Les motoverrous **MVE12SM** et **MVE12S** doivent être installés par un personnel qualifié.*

CONTENU:



SPECIFICATIONS:

Tension d'alimentation: 12 à 18 Vdc

Consommation à l'appel: 410 mA

Consommation en veille: 10 mA

Indication porte déverrouillée par **Bip sonore**

Reverrouillage si non ouverture après 9 bips équivalent à 10 secondes environ.

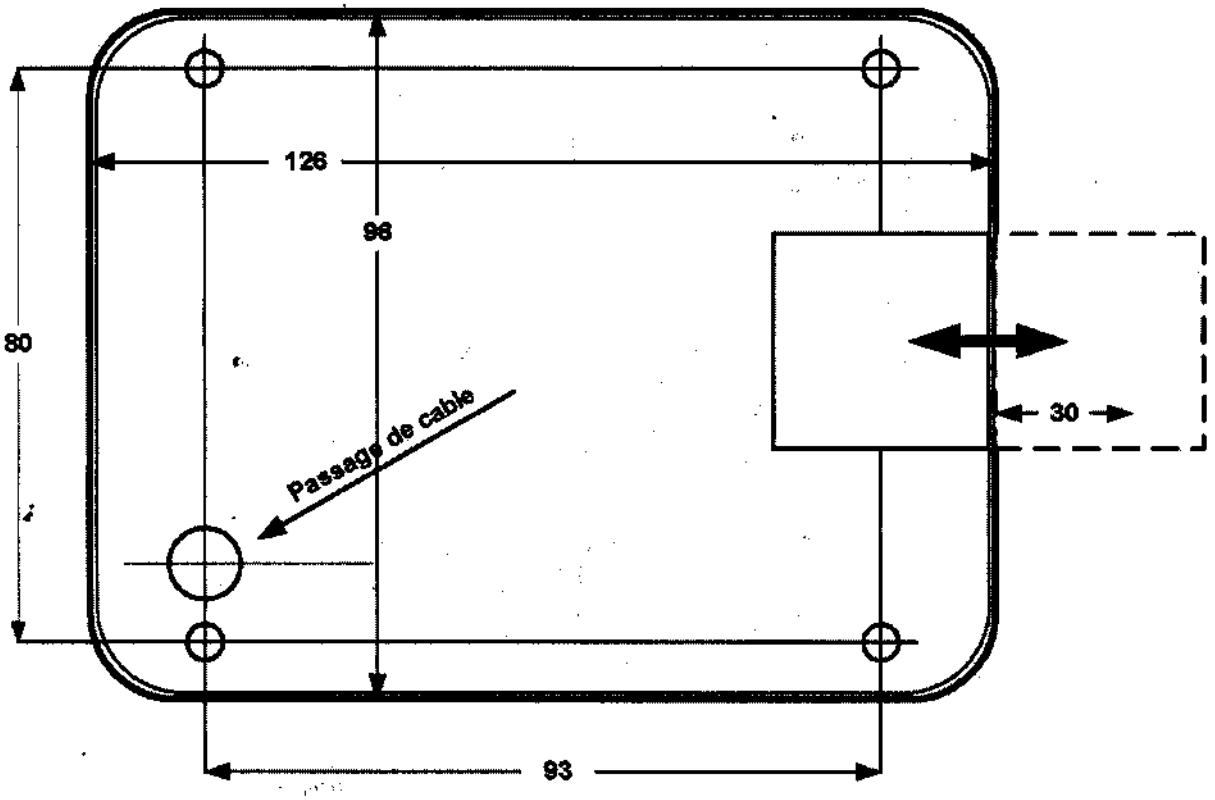
Le **Motoverrou**® est doté d'une reconnaissance (Reed) lorsqu'il est présenté en face de sa gâche, le pêne dormant **auto-bloquant** se positionne alors en mode "**Verrouillage**".

Il est alors possible de **déverrouiller** la porte, **soit en manipulant la molette manuelle** du MVM (non présente sur le MVA), soit en activant un **contrôle d'accès** raccordé au-dit Motoverrou (Contrôle d'accès non fourni)

INSTALLATION:

Le Motoverrou s'installe sur l'ouvrant (Se référer au gabarit de pose) ci-dessous:

SCHEMA N°1



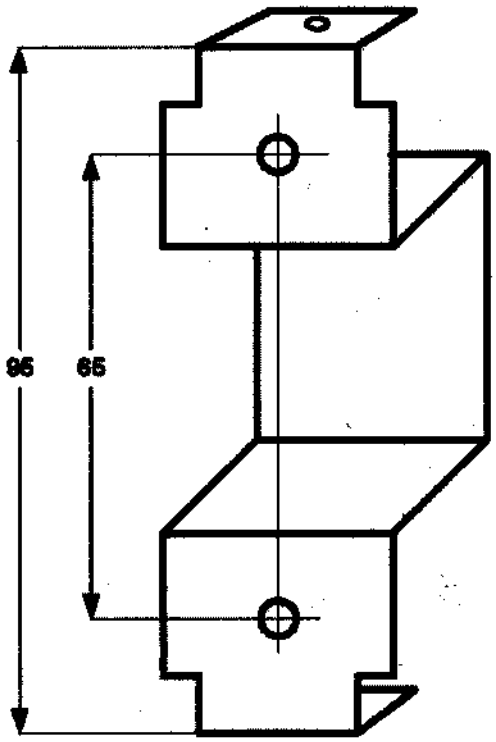
1/ Dévisser les deux vis sur les côtés de la gâche

2/ Installer le renfort de la gâche sur le bâti de la porte **Schéma n°2**

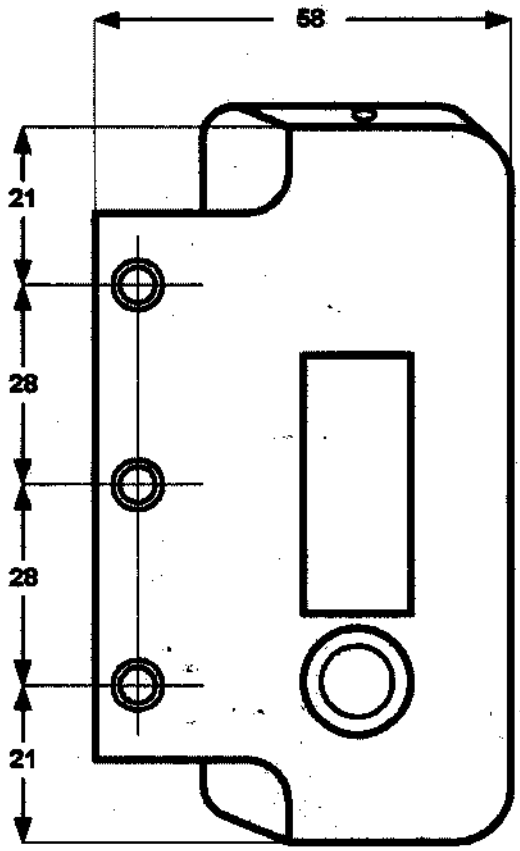
3/ Monter extérieur de la gâche sur le renfort **Schéma n°3**

4/ **IMPORTANT** Bien s'assurer que le contact de reconnaissance de la gâche est en vis à vis du contact du Motoverrou **Schéma n°4**

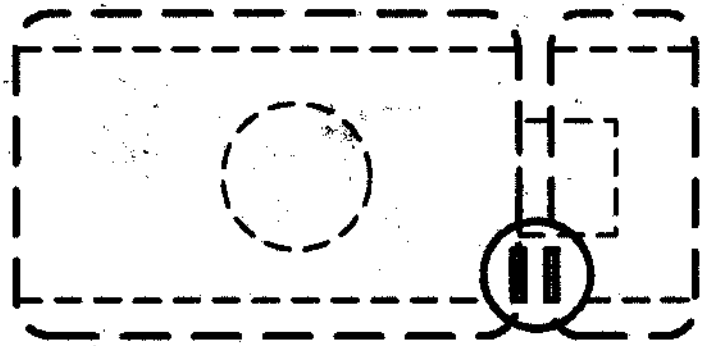
5/ Lors du montage, prenez soin de positionner le guide en plastique blanc sur le pêne dormant **Schéma n°5**



SCHEMA N°2

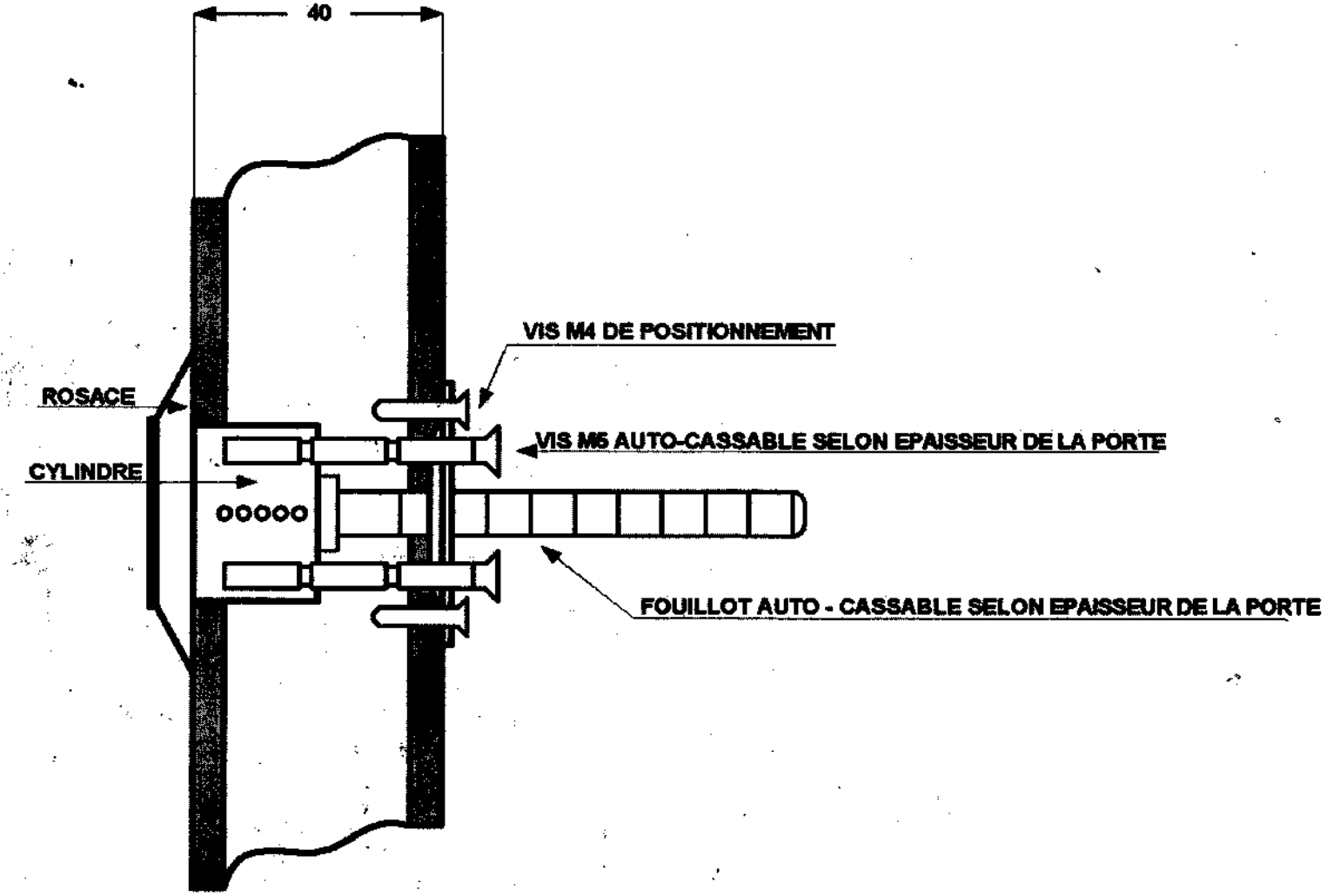


SCHEMA N°3



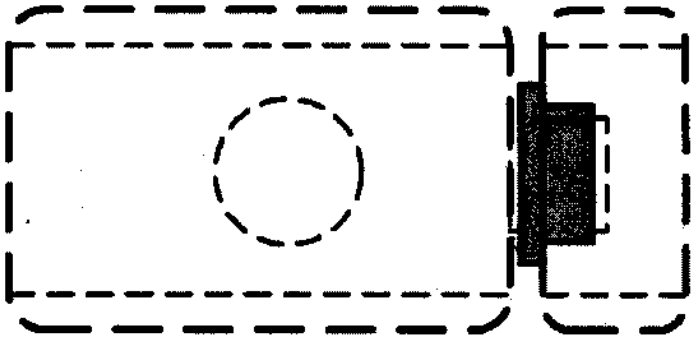
SCHEMA N°4

CONTACT REED EN VIS A VIS



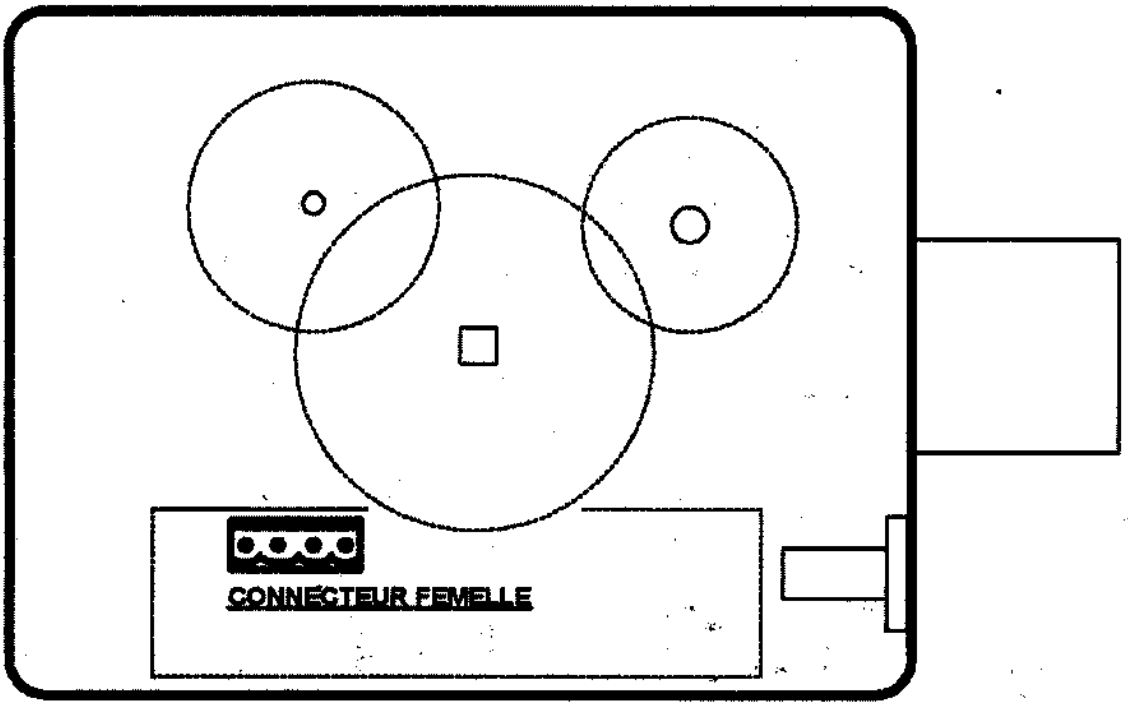
PORTE VUE DE DESSUS

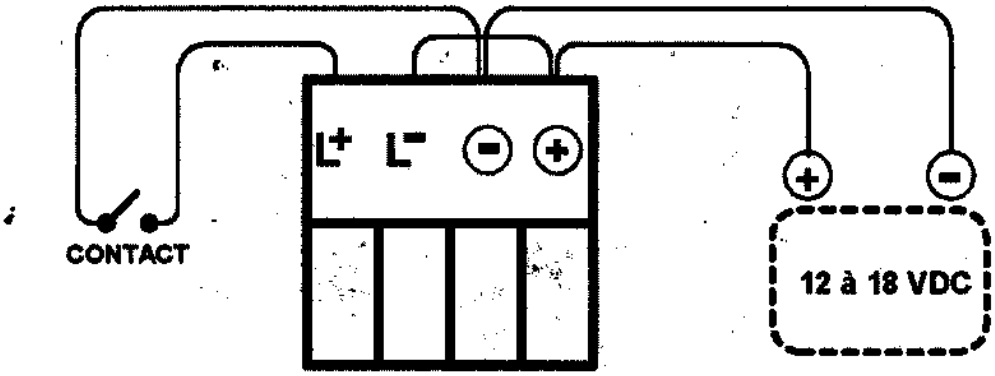
MONTAGE EN COUPE DU CYLINDRE AVEC SES ACCESSOIRES



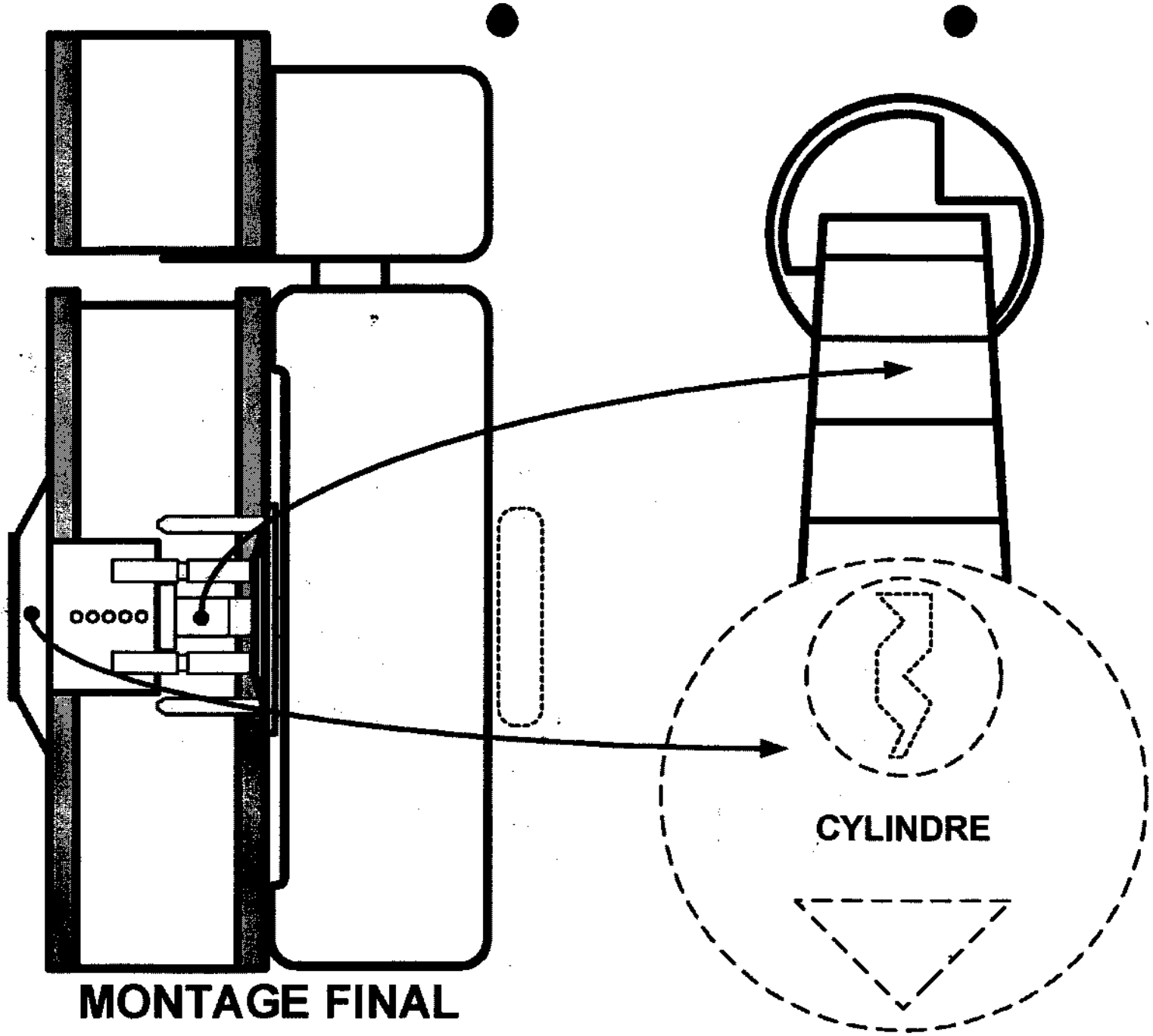
SCHEMA N°6 GUIDE DE POSITIONNEMENT DU PENE DORMANT

BRANCHEMENTS:





CONNECTEUR MALE



MONTAGE FINAL
VUE DE DESSUS

ATTENTION

ENGAGER LE FOUILLOT TEL QUE DECRIT CI-CONTRE

(DANS LA RESERVATION DU MOTOVERROU)

POSITION "PENE RENTRE".

ACTIONNER

MANUELLEMENT LE PENE AFIN DE S'ASSURER QUE LE FOUILLOT NE TOURNE PAS.

MERCI.